Schneepflüge

ZAUGG AG EGGIWIL

www.zaugg.swiss

ZAUGG AG EGGIWIL

Elementabfederungssystem Seite 4

Verschleissschiene Seite 5

Anbauvorrichtungen Seite 23

Optionen Seite 24-25

Steuerungen Seite 26

Aftersales Seite 27

Eine ZAUGG-Kernkompetenz ist die Entwicklung, Konstruktion und Herstellung von technisch und qualitativ hochstehenden Schneepflügen für die Schneeräumung auf allen Verkehrsflächen, Strassen, Wegen und auf Flugplätzen.

Die Pflüge können problemlos an Einachsmäher, Traktoren, Kommunal- und Allradfahrzeuge, Transporter, Unimog, LKW, Rad- und Kompaktlader, Stapler und Flughafen-Räumfahrzeuge der verschiedensten Anbieter, angebaut werden.

Die verschiedenen Modelle sind für die unterschiedlichsten Anwendungen ausgelegt und werden je nach Einsatzbedingungen und Anforderungen auf individuelle Kundenbedürfnisse angepasst.

Schneepflüge

Schneepflug G3
Seite 6

Schneepflug G9
Seite 8

Schneepflug G16
Seite 10

Schneepflug G21
Seite 11

Schneepflug G32
Seite 12

Schneepflug G33
Seite 14

Schneepflug G44
Seite 15

Schneepflug G40K Seite 16

Schneepflug G50K Seite 17

Schneepflug VARIO4 Seite 18

Schneepflug SP3000 Seite 19

Seitenflügel-Schneepflug SFRG22K
Seite 20

Seitenflügel-Schneepflug SG50K
Seite 21

Seitenschild SSR
Seite 22

Elementabfederungssystem

Das ZAUGG-Elementabfederungssystem mit Einzelaufhängung ermöglicht eine optimale Anpassung ans Fahrbahnprofil.

Räumgeschwindigkeiten von bis zu 60 km/h sind ohne Einschränkung der Sicherheit möglich. Durch die Einzelaufhängung wird der Schnee auch in Fahrspurrinnen, bombierten Strassen und Strassen mit Unebenheiten sauber geräumt. Durch das Elementabfederungssystem wird nur eine kleine Masse beschleunigt, was den Fahrkomfort erhöht und das Material sowie das Trägerfahrzeug schont.

Bei den verschiedenen Schneepflügen werden zwei unterschiedliche Systeme der Elementabfederung verbaut.

Das Seilzug-Elementabfederungssystem:
Die Seilzug-Variante ermöglicht es den Schneepflug auch ohne Abstützung (Stützrad, Gleitkufe) einzusetzen. Der Einsatz einer Geräteentlastung wird jedoch empfohlen. Das Element kann sich, bei einer Kollision mit dem Hindernis, frei und unabhängig in Höhe und Winkel bewegen.

Das Hebelgesteuerte-Elementabfederungssystem:
Eine konsequente Weiterentwicklung des Seilzug-Systems ermöglicht es, die beweglichen Teile an diesem auf ein Minimum zu reduzieren, wodurch weniger Verschleissteile benötigt werden. Der durch einen Steuerhebel ersetzte Seilzug, führt beim Abfedern zu einer Zwangssteuerung des Elementes. Eine Abstützung in Form von Stützrädern oder Gleitkufen ist notwendig.

Optimale Anpassung an das Fahrbahnprofil

Verschleissschiene

Damit der Schneepflug optimal für die unterschiedlichen Einsatzbedürfnisse konfiguriert werden kann, stehen verschiedene Verschleissschienen zur Verfügung.

Stahl- Verschleissschiene

- aggressive Schälwirkung
- kostengünstig
- robust

Hauptanwendungsgebiete:

- festgefahrene Schneedecke
- Schwarzräumung
- höhere Gebirgslagen

Kombi- Verschleissschiene

- hohe Standzeiten und Laufruhe
- sehr gute Gleiteigenschaften
- begrenzt aggressiv

Hauptanwendungsgebiete:

- Gemeinden
- Städte
- Land- und Kantonsstrassen
- Autobahnen

PUR- Verschleissschiene

- oberflächenschonend
- optimale Bodenanpassung
- geräuscharm
- elastisch, biegsam
- stossabsorbierend
- in verschiedenen Härten erhältlich

Hauptanwendungsgebiete:

- Gemeinden
- Städte

Gummi-Korrund Verschleissschiene

- elastisch
- geräuscharm
- oberflächenschonend
- hindernisunempfindlich

Hauptanwendungsgebiete:

- Autobahnen
- Kantonsstrassen

Schneepflug G3

Der Kleine von ZAUGG ist geeignet für den Anbau an Kleintraktoren, kleine Kommunalfahrzeuge, Gabelstapler und Einachs- maschinen. Der Pflugkörper ist mittels Gummihohlfedern gegen das Anfahren von Hindernissen abgesichert.

Er wird für die Schneeräumung von Gehwegen, Werkarealen und schmalen Strassen eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN

	125	140	150	160	180
Scharlänge (cm)	125	140	150	160	180
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	105	119	125	131	150
Pflughöhe aussen (cm)	48	60	60	60	60
Pflughöhe Mitte (cm)	48	52	52	52	52
Gewicht komplett mit Anschluss-Stück (ca. kg)	100	115	120	125	135

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

JOHN DEERE
3039R
ZAUGG
ZAUGG

Schneepflug G9

Elementabfederungssystem:
Hebelgesteuert

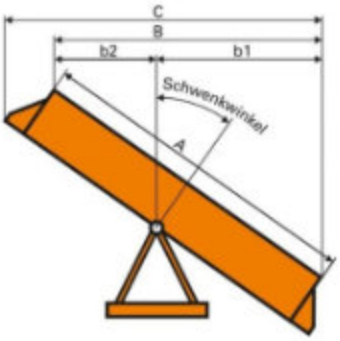
Entdecken Sie den revolutionären G9 Kommunalschneepflug!

Der G9 ist nicht nur ein neuer, kompakter Schneepflug – er ist ein Meisterwerk der Ingenieurskunst. Ausgestattet mit dem patentierten Abfederungssystem und zwei robusten Abfederungselementen, bietet er unvergleichliche Leistung und Zuverlässigkeit.

Dank seines wechselbaren Pflugkörper-Aufbaus ist der G9 unglaublich vielseitig. In geschlossener Form, die für höhere Raumgeschwindigkeiten optimiert ist, benötigen Sie keine zusätzlichen Windleitsysteme – das reduziert das Einsatzgewicht und erhöht die Effizienz. In offener Form ist er perfekt für den Einsatz mit Kleintraktoren, Radladern und Kommunalfahrzeugen bis 7,5 Tonnen geeignet.

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Optionen, um den G9 an Ihre Bedürfnisse anzupassen: Verschleißschienen (Stahl, PUR, Kombi), Seitenbleche, hydraulische Seitenklappen, Pumpenaggregat, Beleuchtungen und vieles mehr.

Erleben Sie die Zukunft des Schneeräumens mit dem G9 – Ihr zuverlässiger Partner für jede Herausforderung!



TECHNISCHE DATEN

	160	180	200	220	240
Abfederungselement	2	2	2	2	2
Scharlänge	160	180	200	220	240
Pflughöhe mit offener Scharform	77	77	77	77	77
Pflughöhe mit geschlossener Scharform	64	64	64	64	64
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	131	148	164	181	197
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	113	128	142	155	170
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°					
Mit offener Scharform	149	165	182	198	215
Mit geschlossener Scharform	156	173	189	205	222
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°					
Mit offener Scharform	136	151	165	179	193
Mit geschlossener Scharform	145	160	174	188	202
Gewicht (ca. kg) mit VSS-B	265	275	285	295	305
Gewicht (ca. kg) mit Kommunalanbau	230	240	250	260	270

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

TAUGA
TAUGA

Schneepflug G16

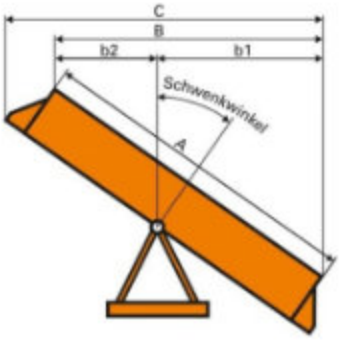
Elementabfederungssystem:
Hebelgesteuert

Der G16 ist mit seiner gewichtsoptimierten Bauweise besonders geeignet für Transporter mit geringer zur Verfügung stehender Nutzlast auf der Vorderachse.

Trägerfahrzeuge sind primär Transporter und Kommunalfahrzeuge bis ca. 80 kW und Radlader bis 4.5 t.

TECHNISCHE DATEN

	220	240	260	280	300
Abfederungselement (Stk)	2	2	2	2	2
Scharlänge (cm)	220	240	260	280	300
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	86	86	86	86	86
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	180	197	213	229	246
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	156	170	184	198	212
b1 35° (cm)	115	123	131	140	148
b2 35° (cm)	65	73	81	90	98
b1 45° (cm)	109	116	123	130	137
b2 45° (cm)	47	54	61	68	75
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	200	217	233	249	266
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	181	195	209	223	237
Gewicht mit Stahlverschleissschiene, 3-Punkt-Anschlussstück Kat. 2 (ca. kg)	360	370	380	390	400
Gewicht mit Stahlverschleissschiene, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-B (ca. kg)	380	390	400	410	420



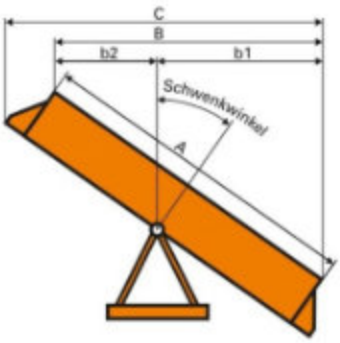
Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Schneepflug G21

Elementabfederungssystem:
Hebelgesteuert

Der G21 ist das grösste Modell aus der Klein-Baureihe der ZAUGG-Schneepflüge.

Dank seiner robusten Konstruktion ist er geeignet für Transporter, Kommunalfahrzeuge, Unimog und Traktoren (bis ca. 90 kW) und Radlader bis 5.5 t.



TECHNISCHE DATEN

	240	260	280	300
Abfederungselement (Stk)	2	2	2	2
Scharlänge (cm)	240	260	280	300
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	92	92	92	92
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	197	213	229	246
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	170	184	198	212
b1 35° (cm)	123	131	139	147
b2 35° (cm)	74	82	90	98
b1 45° (cm)	115	122	129	136
b2 45° (cm)	55	62	69	76
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	217	233	249	266
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	194	208	222	237
Gewicht mit Stahlverschleissschiene, 3-Punkt-Anschlussstück Kat. 2 (ca. kg)	460	475	490	505
Gewicht mit Stahlverschleissschiene, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-B (ca. kg)	510	525	540	555

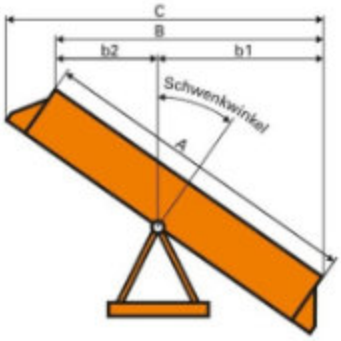
Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Schneepflug G32

Elementabfederungssystem:
Hebelgesteuert

Der G32 ist dank der 125 cm hohen, offenen Scharform universal einsetzbar.

Als Trägerfahrzeuge eignen sich LKWs, Unimog, grosse Traktoren bis ca. 140 kW und Radlader bis 12 t.



TECHNISCHE DATEN

	280	300	330	360	390	360	400	440
Abfederungselement (Stk)	2	2	3	3	3	4	4	4
Scharlänge (cm)	280	300	330	360	390	360	400	440
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	125	125	125	125	125	125	125	125
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	229	246	270	295	319	295	328	360
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	198	212	233	255	276	255	283	311
b1 35° (cm)	146	154	166	178	191	178	195	211
b2 35° (cm)	84	92	104	116	129	116	133	149
b1 45° (cm)	137	144	155	165	176	165	179	194
b2 45° (cm)	61	68	79	89	100	89	103	118
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	261	277	302	326	351	326	359	392
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	231	246	267	288	309	288	316	345
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, 3-Punkt-Anschlussstück Kat.2 (ca. kg)	820	840	930	960	990	1020	1060	1100
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-A, Stützräder und Schneestaubschutz (ca. kg)	930	950	1110	1140	1170	1200	1240	1280

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

IVECO
ZAUGG

Schneepflug G33

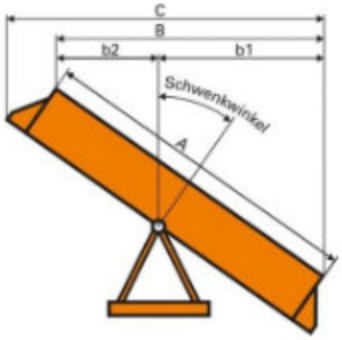
Elementabfederungssystem:
Seilzug-System

Der Universal-Schneepflug G33 fühlt sich sowohl im Flachland wie auch in den Bergen zu Hause. Der mit bis zu drei Abfederungselementen ausgerüstete Schneepflug kann auch ohne Stützrollen eingesetzt werden.

Geeignete Trägerfahrzeuge sind LKW, Unimog, Radlader und Traktoren.

TECHNISCHE DATEN

	260	280	300	330	360	390
Abfederungselement (Stk)	2	2	3	3	3	3
Scharlänge (cm)	260	280	300	330	360	390
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	120	120	120	120	120	120
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	213	229	246	270	295	319
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	184	198	212	233	255	276
b1 35° (cm)	133	142	150	162	174	187
b2 35° (cm)	79	88	96	108	120	133
b1 45° (cm)	125	132	139	150	160	171
b2 45° (cm)	59	66	73	84	94	105
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	245	261	278	302	327	351
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	218	232	246	267	289	310
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-A und Schneestaubschutz (ca. kg)	840	860	930	970	1010	1060
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, 3-Punkt-Anschlussstück Kat. 2 (ca. kg)	710	730	800	830	860	890



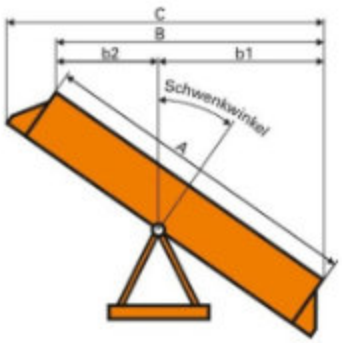
Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Schneepflug G44

Elementabfederungssystem:
Seilzug-System

Der G44 ist ein Hochalpin-Schneepflug. Mit einer Scharhöhe von 140 cm ist der Auswurf grosser Schneemengen über hohe Schneewalle gewährleistet.

Als Trägerfahrzeuge eignen sich leistungsstarke LKWs und Radlader ab 8.5 t.



TECHNISCHE DATEN

	340	360	400	450
Abfederungselement (Stk)	4	4	4	4
Scharlänge (cm)	340	360	400	450
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	140	140	140	140
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	279	295	328	269
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	240	255	283	318
b1 35° (cm)	168	178	193	213
b2 35° (cm)	110	118	135	155
b1 45° (cm)	155	162	176	194
b2 45° (cm)	85	92	106	124
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	322	338	371	412
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	293	308	336	371
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-A, Stützräder und Schneestaubschutz (ca. kg)	1200	1240	1280	1380

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Schneepflug G40K

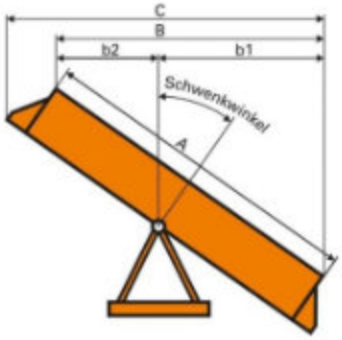
Elementabfederungssystem:
Seilzug-System

Der G40K ist ein halb geschlossener Schneepflug und wurde für den Einsatz in dicht besiedelten Regionen entwickelt. Seine niedrige Bauhöhe von nur 950 mm verbessert die Übersichtlichkeit im Einsatz.

Die kombinierte Bauweise aus Stahl und Kunststoff macht ihn zu einem Leichtgewicht. Als Trägerfahrzeuge eignen sich LKWs und Unimog.

TECHNISCHE DATEN

	300	330	320	340	360	400
Abfederungselement (Stk)	3	3	4	4	4	4
Scharlänge (cm)	300	330	320	340	360	400
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	95	95	95	95	95	95
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	246	270	262	279	295	328
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	212	233	226	240	255	283
b1 35° (cm)	150	163	159	167	175	191
b2 35° (cm)	95	108	104	112	120	136
b1 45° (cm)	140	151	147	154	161	175
b2 45° (cm)	72	82	79	86	93	107
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	272	297	289	305	321	354
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	241	262	255	269	284	312
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 55° (cm) mit LSE	223	242	263	249	262	288
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-A, Stützräder und Schneestaubschutz (ca. kg)	870	900	920	940	960	1000



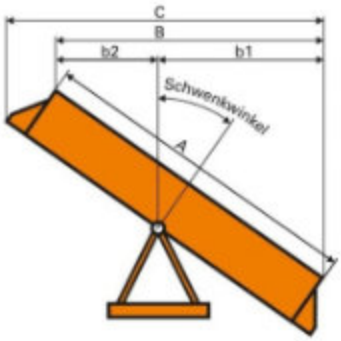
Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Schneepflug G50K

Elementabfederungssystem:
Seilzug-System

Der G50K gilt als Autobahn-Schneepflug schlechthin. Bei der Entwicklung und Auslegung wurde er für den Einsatz mit hohen Räumgeschwindigkeiten konstruiert. Dies wurde durch eine geschlossene Scharform, die einen bestmöglichen Schneeabfluss ermöglicht, realisiert.

Als Trägerfahrzeuge eignen sich LKWs und Unimog.



TECHNISCHE DATEN

	330	320	360	400	440	450	500	550	600
Abfederungselement (Stk)	3	4	4	4	4	5	5	5	6
Scharlänge (cm)	330	320	360	400	440	450	500	550	600
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	270	262	295	328	360	369	410	451	492
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	233	226	255	283	311	318	354	389	424
b1 35° (cm)	167	163	179	196	212	216	237	257	278
b2 35° (cm)	103	99	115	132	148	152	173	193	214
b1 45° (cm)	157	153	167	181	196	199	217	234	252
b2 45° (cm)	77	73	87	101	116	119	137	154	172
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	302	294	327	360	392	401	442	483	524
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	268	261	290	318	346	353	389	424	459
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 55° (cm) mit LSE	229	224	246	269	292	298	327	355	384
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-A, Stützräder und Schneestaubschutz (ca. kg)	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1370

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Schneepflug VARIO4

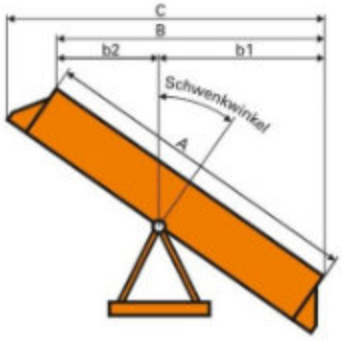
Elementabfederungssystem:
Seilzug-System

Der VARIO4 ist durch seine variabel verstellbare Scharform ein Allrounder und macht ihn zu einem vielseitig einsetzbaren Schneepflug.

Die Scharform lässt sich je nach Einsatz hydraulisch verstellen. Die offene Form dient zur Verfrachtung von hohen Schneemengen über hohe Schneewalme, wobei die geschlossene Form ideal bei hoher Räumgeschwindigkeit ist.

TECHNISCHE DATEN

	320	340	360	400	450	500	600
Abfederungselement (Stk)	4	4	4	4	5	5	6
Scharlänge (cm)	320	340	360	400	450	500	600
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	262	279	295	328	318	410	492
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45° (cm)	226	240	255	283	369	354	424
b1 35° (cm)	158	166	174	191	211	232	273
b2 35° (cm)	104	112	120	137	157	178	219
b1 45° (cm)	146	153	160	174	192	210	245
b2 45° (cm)	80	87	94	108	126	144	179
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	297	314	330	363	404	445	527
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45° (cm)	**265**	**279**	**294**	**322**	**357**	**393**	463
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 55° (cm) mit LSE	219	231	242	265	294	323	380
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-A, Stützräder und Schneestaubschutz (ca. kg)	1140	1170	1200	1260	1390	1460	1660



Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Schneepflug SP3000

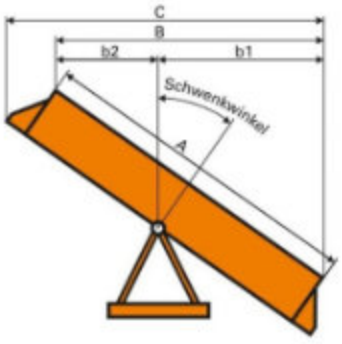
Elementabfederungssystem:
Hebelgesteuert

Der Schneepflug SP3000 wurde speziell für den Einsatz auf Flughäfen entwickelt.

Mit einer Scharlänge von bis zu 800 cm kann ein Flugfeld innert kürzester Zeit von den Schneemassen befreit werden. Um die Durchfahrtsbreite zu verkleinern, können die Aussenelemente bei den Modellen 750C und 800C eingeklappt werden.

TECHNISCHE DATEN

	560	600	750	750c	800c
Abfederungselement (Stk)	4	4	5	5	5
Scharlänge (cm)	560	600	750	750	800
Pflughöhe mit Stahlverschleissschiene (cm)	130	130	130	130	130
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35° (cm)	485	490	614	614	655
b1 35° (cm)	264	280	342	342	363
b2 35° (cm)	194	210	272	272	292
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35° (cm)	496	528	642	642	691
Gewicht mit Anschlussplatte, Elektro-pumpenaggregat und Stützräder (ca.kg)	1550	1600	1750	1950	2000
Klappbare Aussenelemente	nein			ja	



Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Seitenflügel- Schneepflug SFR G22K

Elementabfederungssystem:
Seilzug-System

Der SFR ist ein Seitenschneepflug mit offener Scharform. Diese ermöglicht es, den Schnee weit auszuwerfen.

TECHNISCHE DATEN

	300-2	390-3	390-3*
Abfederungselement (Stk)	2	3	3
Scharlänge (cm)	300	390	390
Pflughöhe aussen (cm)	130	130	130
Pflughöhe innen (cm)	55	55	55
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45 ° (cm)	212	275	320 (bei 55°)
Gewicht mit Anschlussplatte VSS-B (ca. kg)	660	770	900

* Anschlussplatte EN154342 F1 mit hydraulischer Verriegelung

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Seitenflügel-Schneepflug SG50K

Elementabfederungssystem:
Seilzug-System

Der SG50K entspricht der geschlossenen Variante des Seitenschneepfluges.

In Kombination mit einem G50K-550-5-45°+10° sind Räumbreiten bis zu 7,5 m möglich.

Durch seine hydraulische Verriegelung an einer EN154321 F1 Anbauplatte, ist er innert kürzester Zeit an- sowie abgebaut.

TECHNISCHE DATEN

	440
Abfederungselement (Stk)	4
Scharlänge (cm)	440
Pflughöhe (cm)	106
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 55 ° (cm)	360
Gewicht mit Anschlussplatte DIN 76060-A (ca. kg)	1150

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Seitenschil d SSR

In Kombination mit einem Frontschneepflug ist der Seitenschildpflug eine Räumbreitenerweiterung.

Durch den seitlichen Anbau am LKW wird der Schnee weiter nach aussen verfrachtet.

Eingeschwenkt verbreitert er die Kontur des Trägerfahrzeuges (Durchfahrtsbreite) nur minimal.

TECHNISCHE DATEN

	250	300
Scharlänge (cm)	250	300
Schildhöhe aussen (cm)	140	140
Schildhöhe innen (cm)	75	75
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45 ° (cm)	176	212
Gewicht mit Kombi-Verschleissschiene S=36 und Anschlussplatte VSS-B (ca. kg)	500	550

Bilder zeigen Schneepflug mit Sonderausrüstung

Anbauvorrichtungen

Jeder Schneepflug kann mit unterschiedlichen Anbauvorrichtungen, passend zum Trägerfahrzeug und der Anbausituation, ausgerüstet werden.

Anbauplatte (VSS, DIN 76060, EN 15432) mit Parallelogramm

Optional kann diese mit einer lateralen Schwenkeinheit (LSE) ausgerüstet werden. Diese zusätzlichen Schwenkzylinder ermöglichen, den Schneepflug in geschwenkter Position zu zentrieren oder die Durchfahrtsbreite zu reduzieren.

Radlader Anbau

Mit der Parallelogramm-Aufhängung passend zum Schnellwechsler, werden Bodenunebenheiten ausgeglichen. Auf Wunsch wird dies mit einem Federpaket gedämpft.

3-Punkt Anbau

Die vielseitigen Verstellmöglichkeiten ermöglichen einen optimierten Anbau des Schneepfluges an das Trägerfahrzeug. Durch den Austausch der Anschlussteile ist ein Wechsel der Anbaukategorie möglich.

Für die kommunalen Geräteträger wird eine Vielzahl von verschiedenen Anbauvorrichtungen angeboten, um den Schneepflug optimal anzubauen.

Optionen

Schneestaubschutz
Schneeleitplatte

Um das Aufwirbeln von Schnee zur Frontscheibe des Fahrzeuges auf ein Minimum zu reduzieren ist es möglich, einen verstellbaren Schneestaubschutz zu mont-ieren. Als zusätzliche Option ist eine hydraulische Verstellung möglich.

Die Schneeleitplatte verlängert die geschlossene Scharform.

Schneeleitgummi

Der Schneeleitgummi ist eine flexible Verlängerung des Pflugkörpers. Er bringt bei einem offenen Pflugkörper den Schnee zum «Rollen» und verhindert, dass Schnee über die Pflugschar gelangt. Dadurch übernimmt er eine ähnliche Funktion wie der Schneestaubschutz.

Randsteinabweiser
Kantenschutz

Randsteinabweiser sind in verschiedenen Grössen aus Stahl und Gummi erhältlich.
Der Kantenschutz schützt die Verschleissschienenecke vor übermässiger Abnutzung durch den Randstein.

Orientierungshilfen

Als Alternative zum herkömmlichen Fanion an den Pflugenden, sind als Orientierungshilfe auch reflektierende Lumifog-Stangen erhältlich. Auf Wunsch können diese mit LEDs ausgerüstet werden

LED-Fahrscheinwerfer, LED-Blink-Positionslampen

Wird die Beleuchtungsanlage am Trägerfahrzeug vom Schneepflug verdeckt, ist eine Vielzahl an unterschiedlichsten Beleuchtungsmöglichkeiten erhältlich.

Seitenblech

Mithilfe der Seitenbleche wird die Schneeräumung von Plätzen wesentlich vereinfacht. Werden sie nach vorne geschwenkt, mechanisch von Hand betätigt, kann der Schnee mit-transportiert werden.

Nachräumschiene

Die Nachräumschiene verfügt über X-teiligen Polyurethan Verschleiss-Schienen. Mit der hydraulischen Aushebevorrichtung wird der Anpressdruck auf die Fahrbahn über einen Hydrospeicher nachreguliert und eingestellt.

Eiskratzer

Der Eiskratzer mit Hartmetall-Meissel eignet sich zum Abtragen von vereisten oder unebenen Schneefahrbahnen.

Meisselsegmente mit Drehpunkt-aufhängung gewähren den Anfahrschutz mittels Scherbol-zensicherung.

Die hydraulische Tiefeneinstellung ermöglicht einen individuellen Einsatz.

Seitenklappen

Die Seitenklappen bieten eine flexible Doppelfunktion als Schneemitnehmer und Schneestaubschutz. Die Seitenklappen sind links und rechts sowie einzeln hydraulisch verstellbar. In vertikaler Position auf der Seite dienen sie als Auswurfsperre und in der Position horizontal quer über dem Schneepflug als Schneestaubschutz.

Steuerungen

Verfügt ein Trägerfahrzeug nicht über die nötigen hydraulischen Funktionen, wird eine Vielzahl an verschiedenen Ansteuerungsvarianten angeboten.

Ist eine Hydraulikanlage auf dem Trägerfahrzeug vorhanden, kann auf dem Schneepflug ein Steuerventilblock für die nötigen Funktionen aufgebaut werden. Ist keine Hydraulik vorhanden, besteht die Option, eine komplett autarke Hydraulikanlage aufzubauen. Hierzu ist leidiglich eine Stromversorgung vom Trägerfahrzeug aus nötig.

ZAG 107

Diese Steuerung ist vielseitig anwendbar und für den 12- oder 24-Volt-Betrieb verfügbar. Jegliche Art von Fahrzeug kann damit ausgerüstet werden.

ZRS 102

Die ZRS-102-Steuerung verfügt über zwei Funktionsebenen.

Die Schardruckregelung zum Entlasten oder Belasten ist über einen Skalenwert stufenlos verstellbar. Mit einer Tastenfunktion wird die Regelfunktion in die Funktion Schwimmstellung geschaltet.

ZRS 202

Die Zwei-Joystick-Bedienung der ZRS 202 eignet sich ideal beim gemeinsamen Einsatz von Front- und Seitenflügel.

Die Schardruckregelung mit den Funktionen zum Entlasten und Belasten ist über einen Skalenwert stufenlos verstellbar. Mit einer Tastenfunktion wird die Regelfunktion in die Funktion Schwimmstellung geschaltet.

ZRS 112

Ermöglicht die Steuerung des Front-Schneepfluges proportional zu den Joystick- Bewegungen. Über eine zweite Ebene können verschiedene Zusatzfunktionen bedient werden.

Aftersales

Wir begleiten Sie auf Ihrem Weg mit Ihrem ZAUGG-Produkt.
Unser Kundendienst steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung!

Wartung und Revision

Innovative Verbesserungen

Ersatzteile

Produkt-Schulung

Ihr ZAUGG-Produkt

Beurteilung

Wartung und Montage

Richten und Schweissen

Lackieren

Vorher:

Nachher:

ZAUGG AG EGGIWIL

+41 34 491 81 11
info@zaugg.swiss

ZAUGG AG EGGIWIL
Holzmatt 651b 3537
Eggiwil Schweiz