

Bahnprojekte



Geh
deinen
Weg!

www.zaugg.swiss

Bahnprojekte



ZAUGG AG EGGIWIL

Schneeräumen auf Strassen, Pisten und Schienen ist unser Kerngeschäft.

Weltweit planen und realisieren wir anspruchsvolle Schneeräumprojekte mit verschiedensten Bahnunternehmen.

Dank dem umfassenden Wissen und den Erfahrungen des Konstruktions-Teams werden unsere Schneeräumfahrzeuge und -geräte kundenspezifisch entworfen und gebaut.

Angetrieben vom Wunsch, die besten Lösungen für unsere Kunden zu finden, sind für uns Spitzenqualität und Rundumservice selbstverständlich.

Anbaugeräte

5 Schneefrösschleuder

7 Schneepflug

8 Kkehrbürste

9 Powerpack

Dienstfahrzeuge

GESTOSSEN

11 Schneefrösschleuder mit Führerraum

13 Schneepflugwagen

SELBSTFAHREND

14 Schneefrösschleuder

Spezialmaschinen

17 Schnee- und Laubgebläse mit Führerraum

Dienstleistungen

18 Bahntechnik

19 Engineering



ZAUGG AG EGGIWIL produziert verschiedene Varianten von Anbaugeräten, welche auf individuelle Bedürfnisse und den kundenspezifischen Einsatz abgestimmt sind. Unterschiedliche Wünsche und Anforderungen werden von der Planung bis zur Fertigung flexibel berücksichtigt.



Zentralbahn (SUI)
Wolfenschiessen-Engelberg

Schneefräsen SF 72-70

Die Schneefrässchleuder räumt den Schnee oberhalb der Geleise (ab 10 mm über SOK) bei ausgefahrenen Frässhleuderaggregaten bis zu 4,55 m breit, bzw. bei zusammengefahrenen Frässhleuderaggregaten bis zu 3,15 m breit und einer Höhe von ca. 1,3 m.

Die beiden Aggregate können, unabhängig voneinander, jeweils um 700 mm nach aussen geschwenkt werden. Mit der Hebevorrichtung kann jede Schneefrässchleuder einzeln auf 600 mm über SOK angehoben werden (gemessen ab Unterkante Schneefrässchleuder).

Die Schneefrässchleuder ist mit einer Stahlverschleisschiene ausgerüstet. Durch die Einstellung an der fahrzeugseitigen Aushebung, kann der Abstand der Verschleisschiene ab SOK eingestellt werden.

Technische Daten

Fräshaspeldurchmesser	Ø 720 mm
Schleuderraddurchmesser (Inkl. automatischer Abschaltkupplung der Schleuderräder bei Überlast)	Ø 700 mm
Räumbreite Fräsaggregate eingezogen	3'150 mm
Fräs-Räumbreite «1. Schnitt»	3'150 mm
Räumbreite Fräsaggregate ausgefahren	4'550 mm
Raumhöhe (ab SOK, Aggregat ganz abgesenkt)	1'030 mm
Benötigte Leistung	170 kW
Räumleistung	ca. 1'940 t/h
Gewicht (Schneefrässchleuder inkl. Aushebung)	ca. 2'500 kg



 SBB CFF FFS

SBB
Schweizerische
Bundesbahnen

Land: Schweiz
Inbetriebnahme der 6
Maschinen: 2019 - 2022

Schneefräsen SF 115-125

Anbaugeräte

Schneefrässchleuder

Die Schneefrässchleuder räumt den Schnee oberhalb der Geleise bei ausgefahrenen Frässhleuderaggregaten bis zu 4,80 m breit, bzw. bei zusammengeführten Frässhleuderaggregaten bis zu 3,12 m breit und einer Höhe von ca. 1,6 m.

Die beiden Aggregate können, unabhängig voneinander, jeweils um 900 mm nach aussen geschoben werden. Mit der Hebevorrichtung können die Schneefrässchleudern auf 500 mm über SOK angehoben werden.

Technische Daten

Fräshaspeldurchmesser	Ø 1'150 mm
Schleuderraddurchmesser (inkl. automatischer Abschaltkupplung der Schleuderräder bei Überlast)	Ø 1'250 mm
Räumbreite Fräsaggregate eingezogen	3'000 mm
Räumbreite Fräsaggregate ausgefahren	4'800 mm
Raumhöhe (ab SOK, Aggregat ganz abgesenkt)	1'600 mm
Raumhöhe (ab SOK, Aggregat ganz ausgehoben)	2'100 mm
Benötigte Leistung	300 kW
Räumleistung	ca. 3'000 t/h
Gewicht (Schneefrässchleuder inkl. Aushebung)	ca. 4'500 kg



JBV
Jernbaneverket
Land: Norwegen
Inbetriebnahme:
2009

Keilschneepflug K10-Vario

Anbaugeräte

Schneepflug

Der Keilschneepflug K10-Vario ist mit der gerundeten Scharform für den variablen Räumensatz mit zwei Scharflügeln konzipiert. Der Schneepflug wird über Gjerstad Anbindungspunkte befestigt.

Mittels den hydraulisch verstellbaren Scharflügeln, kann der Keilschneepflug so eingestellt werden, dass der Schnee nach links oder rechts verlagert wird. In V-Form kann der Schnee transportiert werden (Überwachung der Zwischenpositionen möglich). Die Schwenkzylinder sind über Druckbegrenzungsventile abgesichert.

Mit der Hebe- und Senkvorrichtung ist der Pflug ca. 160mm über SOK aushebbar. Der Keilschneepflug ist mit PUR-Verschleisschienen ausgerüstet und durch einstellbare Laufrollen kann der Abstand der Verschleisschiene vom Frontpflug ab SOK eingestellt werden.

Der Spurpflug ist unmittelbar hinter dem Keilschneepflug angebracht. Dieser wird hydraulisch angehoben und seine Position wird mittels Sensoren überwacht und auf dem Display angezeigt. Das Verschleissmesser des Spurpflugs wird aus hochfestem Kunststoff hergestellt, wobei die genaue (optimale) Form individuell abgesprochen wird. Der Spurpflug ist mit einer einstellbaren Überfahrtsicherung ausgerüstet.

Technische Daten

Räumbreite	2'920 mm
Raumhöhe vorne	1'020 mm
Raumhöhe hinten	1'230 mm
Gewicht	1'620 kg



SOB SÜDOSTBAHN

SOB
Schweizerische
Südostbahn
Land: Schweiz
Inbetriebnahme der 2
Maschinen: 2014

Schneebürste KM90

Anbaugeräte

Kehrbürste

Die Schneebürste ist mit einer hydraulisch angetriebenen Bürstenwalze und stufenlos Drehzahl ausgestattet und wird über seitlich angebrachte konstante Hydraulikpumpen angetrieben. Das Parallelogramm mit Hubzylinder ermöglicht das Heben und Senken der Kehrbürste. Der Anbau erfolgt über den Gjerstad Anbaupunkte des Baudienstfahrzeug.

Technische Daten

Breite Schild	2'300 mm
Bürstendurchmesser	910 mm
Schwenkwinkel	+/- 26°
Arbeitsbreite bei 0°	2'265 mm
Arbeitsbreite bei 26°	1'980 mm
Gewicht	1'350 kg



SOB SÜDOSTBAHN

SOB
Schweizerische
Südostbahn

Land: Schweiz
Inbetriebnahme der 2
Maschinen: 2014

Powerpack 170 kW

Anbaugeräte

Powerpack

Das Powerpack versorgt Geräte autonom mit hydraulischer Leistung. Der Dieselmotor treibt über die Kupplung direkt die Hydraulikpumpen an. Diese sind an das Anschlussfeld angeschlossen. Dort kann die hydraulische Leistung abgegriffen werden. Die Bedienung des Powerpacks erfolgt durch das Bedienpult in der Kabine.

Technische Daten

Dieselmotor Typ	MTU 4R1000C50 Stufe V / Tier 4f
Motorenleistung	170 kW / 231 PS bei 1'800 min ⁻¹
Kraftstoffinhalt	Diesel 160 l / AdBlue 25 l
Pumpen	
Arbeits-Funktionshydraulik	1x Verstellpumpe dreifach 78+78+45 cm ³
Arbeitshydraulik	max. 300 bar und 150 l/Min bei 2'000 min ⁻¹
Funktionshydraulik	max. 260 bar und 90 l/Min
Hydrauliköltank	72 l
Länge	2'600 mm
Breite	1'600 mm
Höhe	1'500 mm
Gewicht	ca. 2'500 kg



SBB CFF FFS

SBB
Schweizerische
Bundesbahnen

Land: Schweiz
Inbetriebnahme der 6
Maschinen: 2019 - 2022

Dienstfahrzeuge



ZAUGG AG EGGIWIL produziert verschiedene Varianten von Fahrzeugen, welche auf individuelle Bedürfnisse und den kundenspezifischen Einsatz abgestimmt sind. Unterschiedliche Anforderungen und bestehende Infrastrukturen werden von der Planung bis zur Fertigung flexibel berücksichtigt.
Bsp. für Ideen:

- Gebläse
- Drehstempel
- Elektrisch, hydraulisch oder mechanisch angetrieben
- Mit oder ohne Führerraum
- Egal welche Spurweite
- Mit oder ohne Zahnrad



Rhätische Bahn RhB
Kanton Graubünden (CH)

Schneefrösschleuder SF 120-100

Die Schneeräumenanlage wird von einer Lokomotive gestossen und die Schneeräumenanlage wird durch einen Verbrennungsmotor Cummins QSX15 mit 447 kW Leistung angetrieben. Die Fahrsteuerung der Lokomotive erfolgt über das Bedienpult in der Kabine des Schneeräumfahrzeuges und die Schneefrösschleuder wird hydraulisch angetrieben.

Dienstfahrzeuge

GESTOSSEN

Schneefrösschleuder mit Führerraum

Technische Daten

Fräshaspeldurchmesser	Ø 1'200 mm
Schleuderraddurchmesser (inkl. automatischer Abschaltkupplung der Schleuderräder bei Überlast)	Ø 1'000 mm
Räumbreite Fräsaggregate eingezogen	2'900 mm
Fräs-Räumbreite «1. Schnitt»	3'500 mm
Räumbreite Fräsaggregate ausgefahren	5'900 mm
Raumhöhe (ab SOK, Aggregat ganz abgesenkt)	1'600 mm
Benötigte Leistung	400 kW
Räumleistung	ca. 3'800 t/h
Gewicht (Schneefrösschleuder inkl. Aushebung)	ca. 3'000 kg



Ganzes Fahrzeug

Länge	ca. 9'800 mm
Breite	ca. 3'000 mm
Höhe	3'900 mm
Achsabstand	4'000 mm
Gewicht	ca. 23'000 kg



MPPR
The Broadmoor Manitou
and Pikes Peak Railway

Land: USA
Inbetriebnahme:
2021

Schneefräsen SF90/120-125

Die Schneeräumenanlage wird von einer Lokomotive gestossen und das Schneefrässaggregat durch einen Drehstrommotoren von 900 Volt mit 400 kW Leistung angetrieben. Die Fahrsteuerung der Lokomotive erfolgt über das Bedienpult in der Kabine des Schneeräumfahrzeuges und die Schneefrässchleuder wird mechanisch angetrieben. Das Fahrzeug verfügt zusätzlich über ein Weichenreinigungsgerät.

Dienstfahrzeuge

GESTOSSEN

Schneefrässchleuder mit Führerraum



GGB
Gornergrat Bahn
Land: Schweiz
Inbetriebnahme:
2018



Ganzes Fahrzeug

Länge	8'110 mm
Breite	3'100
Höhe	3'770 mm
Achsabstand	4'000 mm
Gewicht	ca. 18'800 kg

Technische Daten

Fräshaspeldurchmesser oben	Ø 900 mm
Fräshaspeldurchmesser unten	Ø 1'200 mm
Schleuderraddurchmesser (Inkl. Automatischer Abschaltkupplung der Schleuderräder bei Überlast)	Ø 1'250 mm
Räumbreite Fräsaggregate eingezogen	3'100 mm
Fräs-Räumbreite «1. Schnitt»	3'600
Räumbreite Fräsaggregate ausgefahren	mm 4'100
Raumhöhe ab SOK, Aggregat ganz abgesenkt	2'280 mm
Raumhöhe ab SOK, Aggregat ganz ausgehoben	3'000 mm
Benötigte Leistung	300 kW
Räumleistung	ca. 3'000 t/h
Gewicht (Schneefrässchleuder inkl. Aushebung)	ca. 4'500 kg

Schneepflug K20-Vario

Der Schneepflugwagen wird von einer Lokomotive gestossen und alle hydraulischen Funktionen durch einen Elektromotoren angetrieben. Die Steuerung der hydraulischen Funktionen erfolgt über das portable Bedienpult in der Kabine der Lokomotive. Richtungsänderungen des Schneepflugwagens können mittels Drehstempel (Drehen ist bis zu 25 Promille möglich) vorgenommen werden.

Dienstfahrzeuge

GESTOSSEN

Schneepflugwagen



ZSSK
Železničná spoločnosť
Slovensko
Land: Slowakei
Inbetriebnahme:
2021



Technische Daten

WAGEN

Spurweite	1'000 mm
Achsabstand	3'500 mm

SCHNEEPFLUG

Räumbreite	3'300 mm
Räumhöhe	1'500 mm
Anhebehöhe Pflug	360 mm

Anstelle eines Keilschneepfluges, kann auch eine Schneefrässchleuder montiert werden.

Ganzes Fahrzeug

Länge	9'180 mm
Breite	2'200 mm
Höhe	2'600 mm
Gewicht	ca. 11'350 kg

Schneefräsen SF 120-125

Dienstfahrzeuge

SELBSTFAHREND

Schneefrässchleuder

Die vierachsige, selbstfahrende Schneefrässchleuder ZRR10000M (ZRR steht für "ZAUGG Rolba Railway", M für "MATISA") wird von zwei Caterpillar-Dieselmotoren C18, Stage V, mit je 470 kW Leistung angetrieben. Zum Wechseln der Arbeitsrichtung lässt sich der Oberwagen auf dem Drehkranz um 180° schwenken.

Die beiden Frässhleuderwerke lassen sich sowohl in der Höhe wie auch horizontal verschieben und auch die Auswurfkammine können einzeln verstellt werden. Für Überführungsfahrten werden die Frässhleuderwerke ganz zusammengefahren und knapp über der Schienenoberkante positioniert, so dass sie das Lichtraumprofil einhalten. Diverse Stellungen der Fräswerke lassen sich über programmierbare Drucktasten direkt aufrufen. Das verstellbare Frässhleuderwerk erlaubt eine schnellere Streckenräumung und benötigt weniger Antriebskraft.

Am hinteren Teil des Oberwagens ist ein hydraulisch verstellbarer Spurflug montiert. Dieser lässt sich aus dem Führerstand in der Höhe verstellen, in der Räumrichtung nach links und rechts schwenken oder keilförmig nach vorne ausrichten.

Technische Daten

Fräshaspeldurchmesser	Ø 1'200 mm
Schleuderraddurchmesser (Inkl. automatischer Abschaltkupplung der Schleuderräder bei Überlast)	Ø 1'250 mm
Räumbreite Fräsaggregate eingezogen	3'000 mm
Fräs-Räumbreite «1. Schnitt»	3'600 mm
Räumbreite Fräsaggregate ausgefahren	5'800 mm
Raumhöhe (ab SOK, Aggregat ganz abgesenkt)	1'800 mm
Benötigte Leistung	800 kW
Räumleistung	ca. 8'000 t/h
Gewicht (Schneefrässchleuder inkl. Aushebung)	ca. 6'500 kg



TRAFIKVERKET
Schwedische Staatsbahn

Land: Schweden
Strecke: Malmabanan,
Mittbanan,
Haparandabanan
Lieferung der 3
Maschinen: 2016 - 2021

Ganzes Fahrzeug

Länge	ca. 16'500 mm
Breite	ca. 3'100 mm
Höhe	4'300 mm
Abstand zwischen Drehzapfen	7'800 mm
Gewicht	ca. 71'100 kg



Vom Eggiwil in die ganze Welt

Die ZAUGG AG EGGIWIL ist ein weltweit führendes Unternehmen in der Entwicklung und Herstellung technisch hochstehender Geräte für die Schneeräumung auf Strassen, Schienen, Flugplätzen und die Bearbeitung von Schneepisten. Spezial-Geräte für die Kommunaltechnik komplettieren das Angebot.

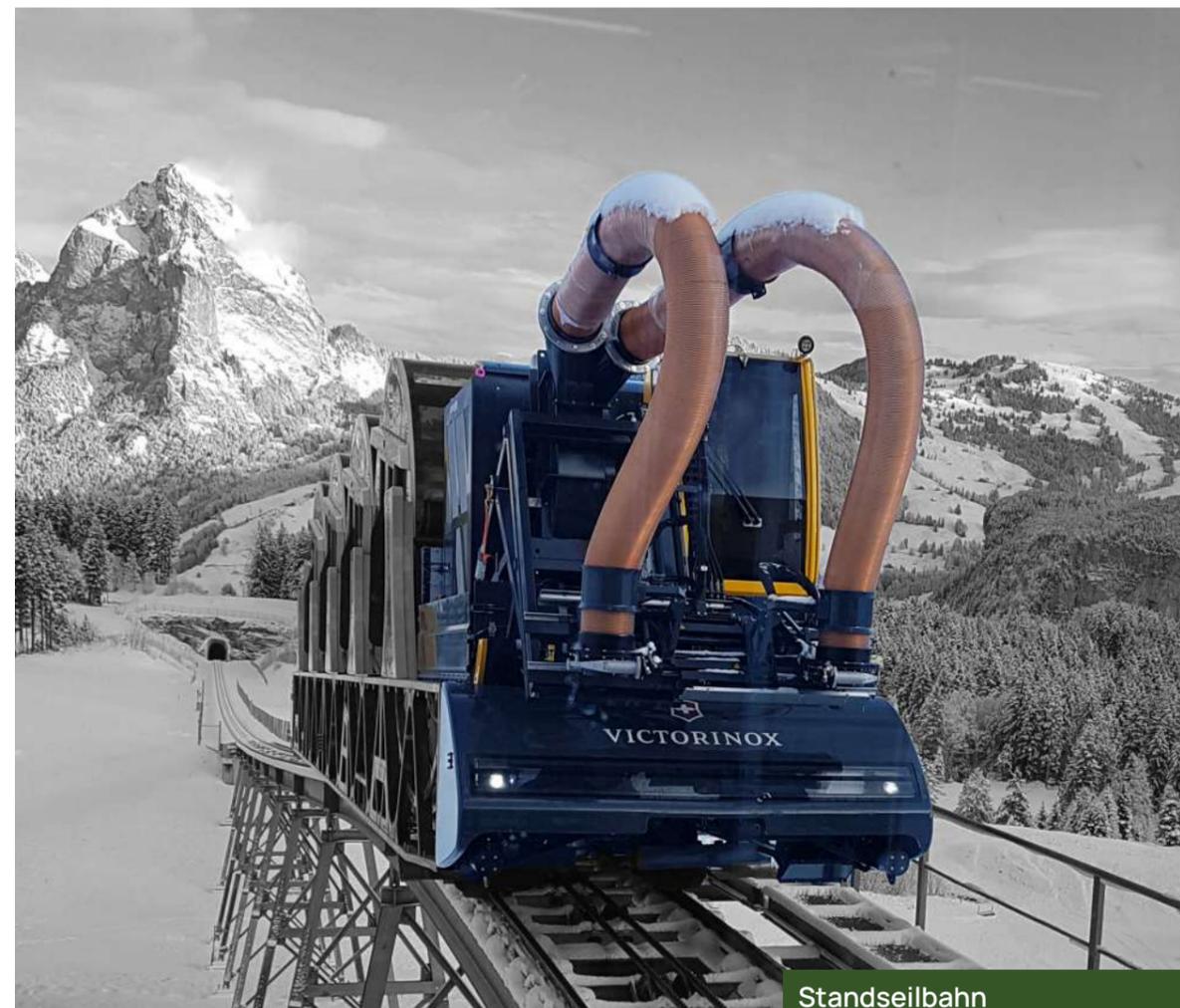


Spezialmaschinen



ZAUGG AG EGGIWIL produziert auf Anfrage verschiedene Varianten von Schienenfahrzeugen und Spezialgeräten für den kundenspezifischen Einsatz. Diese können individuell sowohl mit als auch ohne Führerraum gebaut werden.

Unterschiedliche Anforderungen und bestehende Infrastrukturen, wie z.B. Seilbahnen, Peoplemover, Monorail etc., werden von der Planung bis zur Fertigung flexibel berücksichtigt.



Standseilbahn
Schwyz-Stoos (SUI)

Schnee- und Laubgebläse

Dienstfahrzeuge

Schnee- und
Laubgebläse mit
Führerraum

Das Schnee- und Laubgebläse räumt den Schnee oberhalb der Geleise und zwischen den Niederhalterollen. Die beiden Düsen können unabhängig voneinander in der Breite verstellt werden. Die maximale Breitenverstellung beträgt 4'700 mm.

Mit der Höhenverstellung lassen sich die Düsen zusammen in der Höhe stufenlos verstellen. Die maximale Düsen-Höhenverstellung beträgt 1'160 mm. Die Düsen können in ihrem Schwenkbereich einzeln verstellt werden.

Technische Daten

Luftventilator Drehzahl	max. 3'700 min ⁻¹
Volumenstrom	20'000 m ³ /h
Luft-Austrittsgeschwindigkeit an Düse	400 km/h
Gewicht	4'800 kg
Maschine kann auch ohne Kabine gebaut werden.	



Stoosbahnen

Land: Schweiz
Inbetriebnahme:
2019

Dienstleistungen

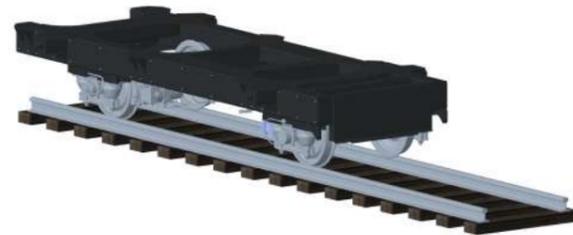
Bahntechnik

Dank Kompetenz, Wissen und Erfahrung gilt ZAUGG AG EGGIWIL international als ein renommiertes Unternehmen mit grosser Erfahrung im Bereich Bahntechnik.

Kunden profitieren von folgenden Leistungen und Vorteilen:

- Unterstützung bei Projekten wie Revisionen/ Refit, Umbauten, Upgrades etc.
- Beratung und Hilfestellung in Bezug auf geltenden Normen und Gesetze
- Konstruktion und Produktion nach individuellen Kundenbedürfnissen
- Erstellung von detaillierten Dokumentationen
- Einholung von nötigen Zulassungen

3D-Zeichnungen von kundenspezifischen Projekten



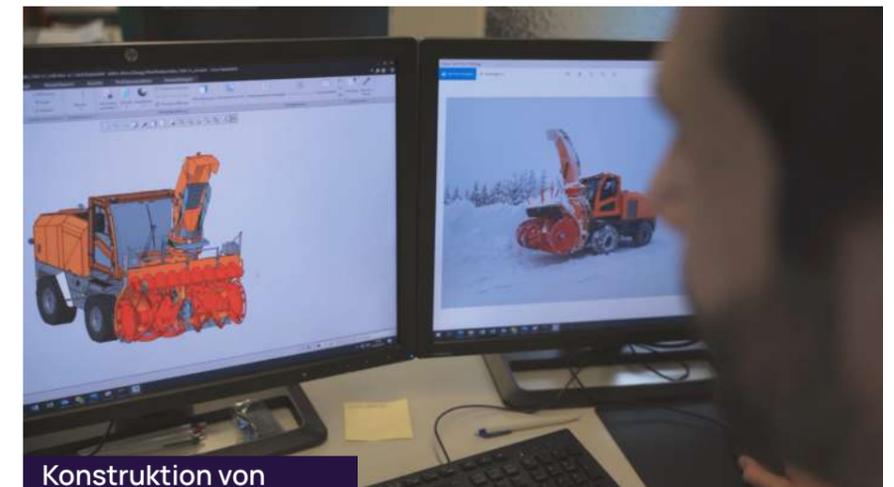
Spurpflug
Stuttgarter Strassenbahnen AG

Engineering

ZAUGG AG EGGIWIL ist im Bereich Engineering in den vergangenen Jahren stark gewachsen und hat sich hier ebenfalls international einen Namen geschaffen.

Folgende Leistungen werden auf Anfrage angeboten:

- Berechnungen von individuellen Projekten
- Entwicklung im Bereich Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Bahntechnik etc.
- Konstruktionen von individuellen Projekten
- Erstellung von Zeichnungen



Konstruktion von
individuellen Projekten



Erstellung von Zeichnungen



Thomas Ellenberger
Verkaufsberater Bahntechnik
thomas.ellenberger@zaugg.swiss
+41 (0)79 791 84 54



Visitenkarte



Kontaktieren
Sie uns



ZAUGG AG EGGIWIL



+41 34 491 81 11
info@zaugg.swiss

ZAUGG AG EGGIWIL
Holzmatt 651b
3537 Eggwil
Schweiz